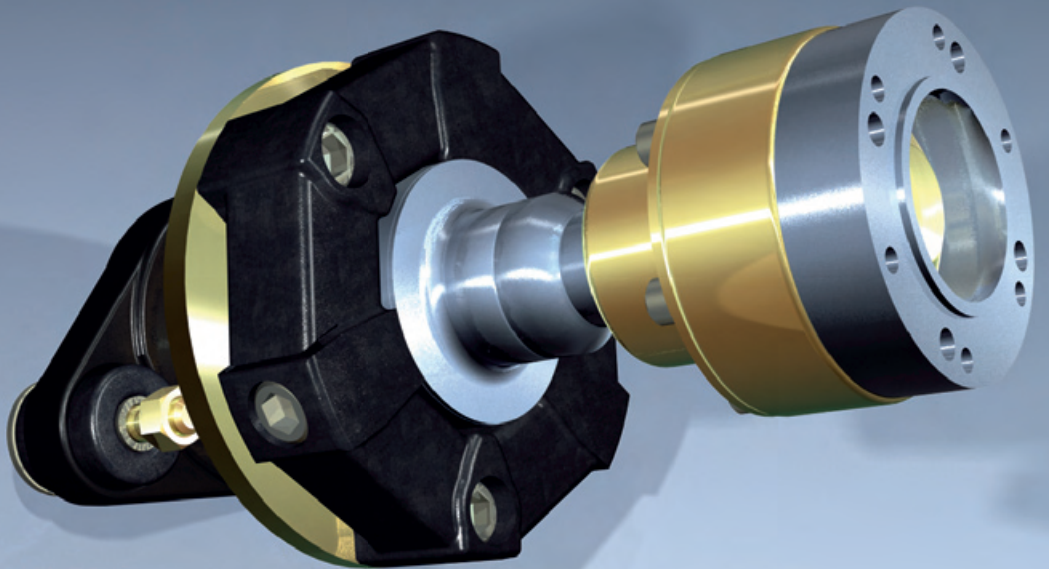


CENTA[®] - Marine

The perfect drive for a silent boat
Der perfekte Antrieb für ein leises Boot



Catalog CF-Marine-03-05



Power Transmission
Leading by innovation

CENTAFLEX

Series CF-M, -AM, -AGM, -ACV

These CENTAFLEX couplings and joint shafts have been specially designed for applications in boats and yachts, for the connection of reversing gears and propeller shafts.

They have the following advantages and features:

- Torsionally elastic, backlash free, potentially damaging torsional vibration produced by the engine is dampened, especially at low speeds.
- Additionally, noise is dampened by up to 5 dBA and more, the rubber of the coupling does not lead the noise of the engine to the hull. Reduced vibrations protect all parts of the unit in particular those of electronics.
- The couplings compensate for all types of misalignments, particularly angular, thus reducing wear on the shaft bearing and gearbox.
- The propeller thrust (or propeller pull in reverse drive) is transmitted from the propeller shaft to the gearbox, or in the case of type CF-AGM/ACV it is transmitted directly onto the hull of the vessel.
- The coupling is fastened to the plain cylindrical propeller shaft by means of a securely dimensioned clamping hub, thus expensive machining of the propeller shaft is not necessary. Length adaption is simple, and there is no weakening of the propeller shaft diameter caused by a bore or keyway.
- Simple assembly, with flange connection and hubs supplied fully machined for immediate installation. They can also be delivered with a suitable adaptor flange to mount to any nonstandard gearbox flange.
- The couplings are electrically insulating and therefore give protection from electrolysis damage.

CENTAFLEX

Serie CF-M, -AM, -AGM, -ACV

Die CENTAFLEX-Kupplungen und Gelenkwellen wurden speziell entwickelt für den Einsatz in Booten und Yachten zur Verbindung von Wendegetriebe-Propellerwelle.

Sie haben folgende Vorteile und Eigenschaften:

- Drehelastisch; spielfrei; die Drehschwingungen des Motors, insbesondere bei niedrigen Drehzahlen, werden gedämpft.
- Geräusche werden bis zu 5 dBA und mehr gedämpft, das Gummi der Kupplung leitet den Körperschall des Motors nicht weiter. Reduzierte Vibrationen schonen alle Einbauten insbesondere die elektronische Ausrüstung.
- Die Kupplungen gleichen Verlagerungen aller Art aus, insbesondere winkelige Verlagerungen, das bedeutet geringerer Verschleiß an Wellenlager und Getriebe.
- Der Propeller-Schub (bzw. -Zug bei Rückwärtsfahrt) wird von der Schraubenwelle auf das Getriebe bzw. bei der CF-AGM/ACV direkt auf den Schiffskörper übertragen.
- Befestigung auf der zylindrischen Propellerwelle mit sicher dimensionierter Klemmnabe, daher ist keine aufwändige Bearbeitung der Propellerwelle notwendig, einfache Längenanpassung vor Ort, keine Schwächung des Propellerwellenquerschnittes durch Paßfedernut oder Bohrung.
- Einfache Montage, da Flanschanschluß und Nabe jeweils fertig bearbeitet, oder mit geeignetem Adapterflansch, einbaufertig geliefert werden.
- Die Kupplungen sind elektrisch isolierend und schützen damit vor Elektrolyseschäden!

Technical Data: CF-M · CF-AM

Technische Daten: CF-M · CF-AM

Coupling Kupplung Type	max. Speed of propeller shaft max. Drehzahl der Propellerwelle n_{\max} [rpm min^{-1}]	Nominal torque on propeller shaft Nennmoment an Propellerwelle		max. axial force max. Axialkraft [kN]	max. allowable angular misalignment max. zulässige Abwinkelung α_{\max} [°]*
		Commercial T_{KN} [Nm]	Pleasure T_{KN} [Nm]		
		CF-M-127	4500		
CF-M-160	3500	350	500	20	2°
CF-AM-12	4000	120	175	5,5	2°
CF-AM-22	4000	220	350	7,5	2°
CF-AM-28	4000	350	525	10	2°
CF-AM-30	4000	350	625	10	3°
CF-AM-50	4000	500	870	10	2°
CF-AM-80	4000	700	1125	15	2°
CF-AM-140	3600	1200	1875	20	2°
CF-AM-200	3000	2000	3000	28	2°
CF-AM-250	3000	2400	3750	35	2°
CF-AM-400	2500	4000	6000	35	2°
CF-AM-600	2500	8000	10000	50	2°

Couplings for higher power on request.
selection for AGM/ACV according tables on pages 15-20

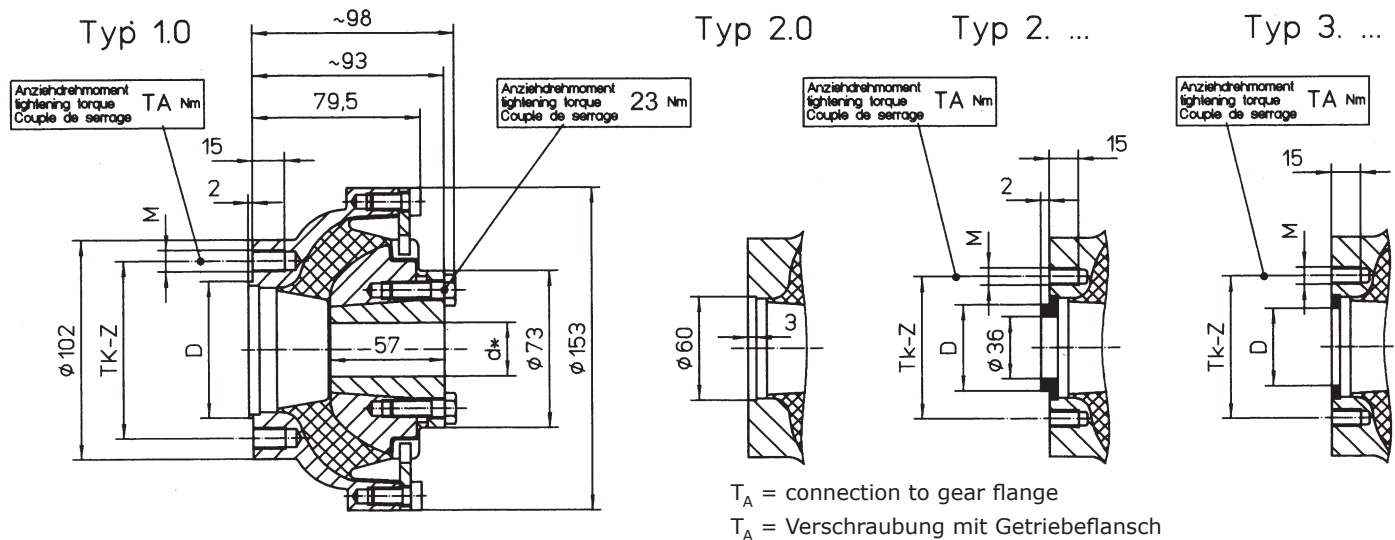
* at max. 1500 rpm

Kupplungen für höhere Leistungen auf Anfrage
Auswahl für AGM/ACV nach den Tabellen auf Seite 15 ff.

* bei max. 1500 min^{-1}

Dimensions CF-M-127

Abmessungen CF-M-127



Order Code Bestell-Bezeichnung	D	M	T _K	Z	Geartype (T _{KN} > T _{Gear Output}) Getriebetyp (T _{KN} > T _{Getriebeantrieb})	T _A [Nm]	weight Gewicht [kg]
CF-M-127-K-1.0-*	63,5	M10	82,5	4x90°	4"-Flange, HBW, SOM, Velvet, ZF-BW7-A+C, BW 12, TMC 30 4"-Flansch, HBW, SOM, Velvet, ZF-BW7-A+C, BW 12, TMC 30	45	2,8
CF-M-127-K-1.1-*	66,65	M10	82,5	4x90°	Paragon ES40 (Gear flange to be bored to Ø 10,5) Paragon ES40 (Getriebeflansch auf Ø 10,5 aufbohren)	45	
CF-M-127-K-2.0-*	-	-	-	-	Universal	45	
CF-M-127-K-2.2-*	50	M10	78	4x90°	Kanzaki KC30, KC100, Yanmar 1GM10, 2GM20 (3GM30, 3HM), KM2, KM3P	45	
CF-M-127-K-3.2-*	60	M10	80	4x90°		45	
CF-M-127-K-3.3-*	47	M8	74,5	4x90°	ZF-BW7-Bukh	23	
CF-M-127-K-3.4-*	45	M10	75	4x90°	Farymann 15W, 18W, 32W	45	
CF-M-127-K-3.7-*	42	M6	62	6x60°	ZF-BW6 (with 10 mm adaptor, length over all 104 mm resp. 99 mm) ZF-BW6 (mit 10 mm Adapter, Einbaumaß 104 mm bzw. 99 mm)	10	
CF-M-127-K-3.10-*	38,1	M8	66,7	3x120°	Watermota	23	

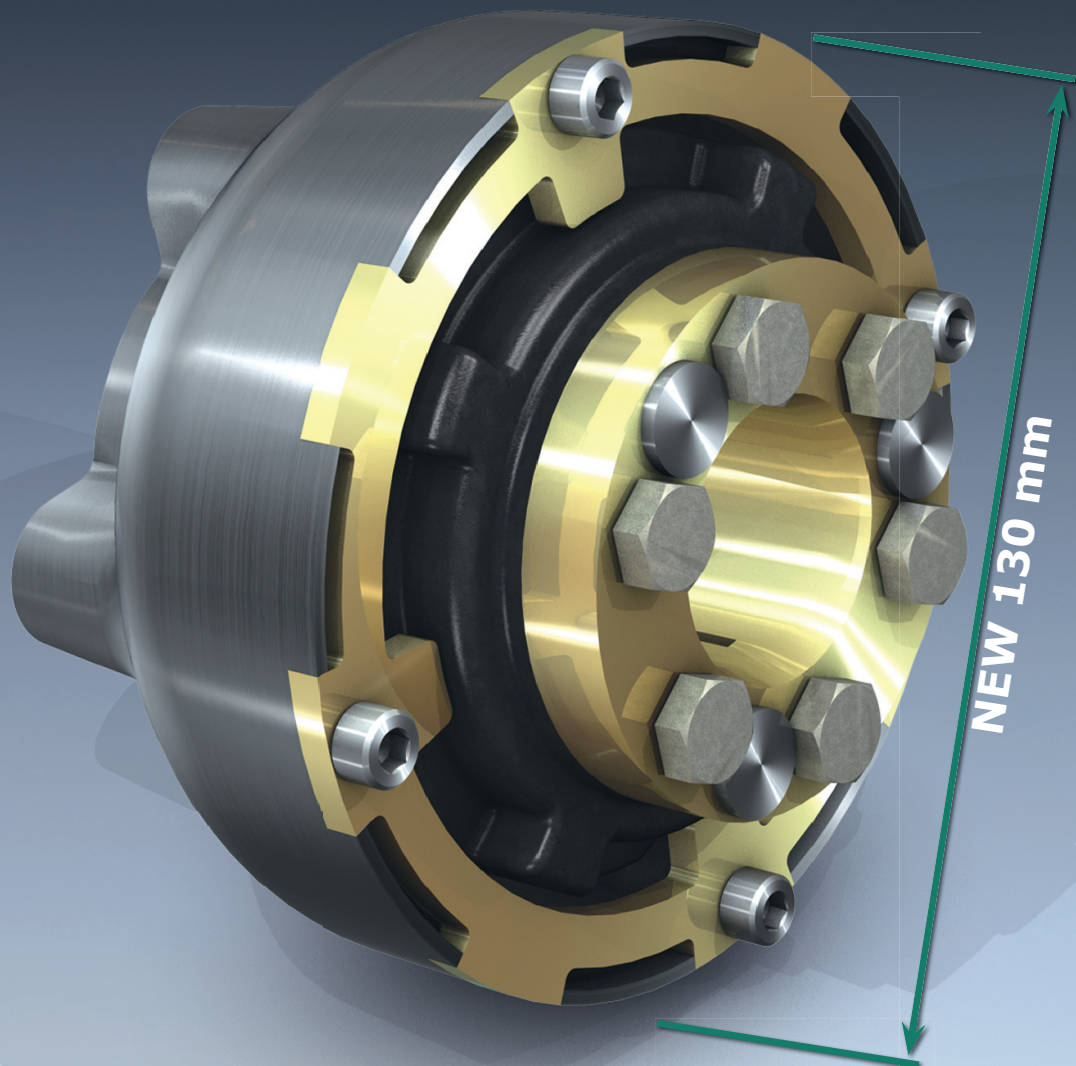
Standard-bores / Standardbohrungen
CF-M-127: d* = 20, 25, 30, 35, 38,1 max., 1", 1½"

NEW

CENTAFLEX®-M

CF-M-127

WITH REDUCED OUTER DIAMETER at the same power
MIT REDUZIERTEM AUSSENDURCHMESSER bei gleicher Leistung



+ + +

Catalog CF-M-127-01-08

available as of mid-2008 / Verfügbar ab Mitte 2008



Power Transmission
Leading by innovation

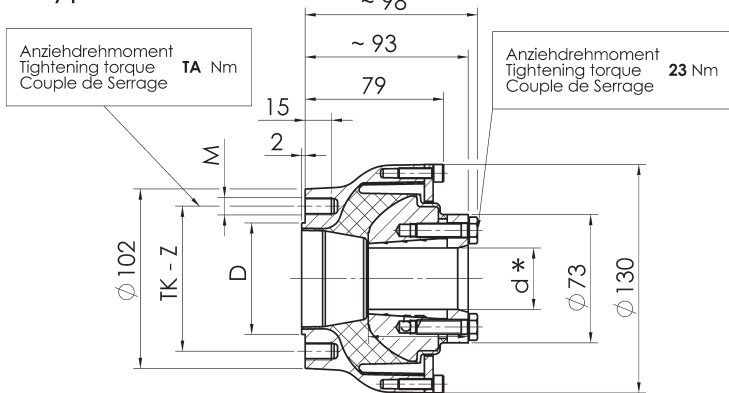
New Dimensions

CF-M-127

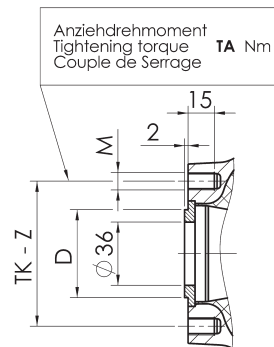
Neue Abmessungen

CF-M-127

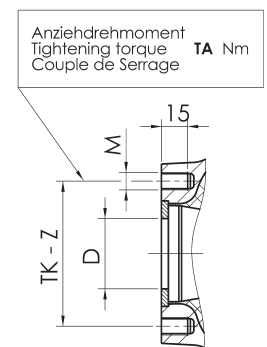
Typ 1.4



Typ 2. ...



Typ 3. ...



T_A = connection to gear flange

T_A = Verschraubung mit Getriebeflansch

Order Code Bestell-Bezeichnung	D	M	T_K	Z	Geartype ($T_{KN} > T_{Gear Output}$) Getriebetyp ($T_{KN} > T_{Getriebeantrieb}$)	T_A [Nm]	weight Gewicht [kg]
CF-M-127-K-1.4-*	63,5	M10	82,5	4x90°	4"-Flange, HBW, SOM, Velvet, ZF-BW7-A+C, BW 12, TMC 30 4"-Flansch, HBW, SOM, Velvet, ZF-BW7-A+C, BW 12, TMC 30	45	2,8
CF-M-127-K-1.1-*	66,65	M10	82,5	4x90°	Paragon ES40 (Gear flange to be bored to $\phi 10,5$) Paragon ES40 (Getriebeflansch auf $\phi 10,5$ aufbohren)	45	
CF-M-127-K-2.0-*	-	-	-	-	Universal	45	
CF-M-127-K-2.2-*	50	M10	78	4x90°	Kanzaki KC30, KC100, Yanmar 1GM10, 2GM20 (3GM30, 3HM), KM2, KM3P	45	
CF-M-127-K-3.2-*	60	M10	80	4x90°		45	
CF-M-127-K-3.3-*	47	M8	74,5	4x90°	ZF-BW7-Bukh	23	
CF-M-127-K-3.4-*	45	M10	75	4x90°	Farymann 15W, 18W, 32W	45	
CF-M-127-K-3.7-*	42	M6	62	6x60°	ZF-BW6 (with 10 mm adaptor, length over all 104 mm resp. 99 mm) ZF-BW6 (mit 10 mm Adapter, Einbaumaß 104 mm bzw. 99 mm)	10	

Standard-bores / Standardbohrungen

CF-M-127: $d^* = 20, 25, 30, 35, 38,1$ max., 1", 1½"

CENTA ANTRIEBE
Kirschey GmbH

D-42755 Haan P.O.B 1125
tel.: +49-(0)21 29-912-0
e-mail: centa@centa.de

Bergische Strasse 7
Fax: +49-(0)21 29-2790
http://www.centa.de

Your dealer: